

LA GAZZETTA

GIORNALE POLITICO QUOTIDIANO

ABBOZZAZIONE — Città all'usello: Anno Lire 15 — Semestre Lire 8 — Trimestre Lire 4 — A domicilio: Anno Lire 18 — Sem. 9 — Trim. 4.50 — Frottista e Registi: Anno 20 — Sem. 10 Trim. 5. — Per gli Stati all'usello si aggiunge la maggior spesa postale. Un numero Cent. 5.

INSEERZIONI — Articoli pubblicati nel corpo del giornale Cent. 40 per linea. Annuale in terra pagina Cent. 35, in aria cent. 35. Per inserzioni ripetute, eccezione ridotta. DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE: Via Borgo Leoni 24 — Non si restituiscono i manoscritti.

RASSEGNA POLITICA

All'ora in cui scriviamo il ministero non è ancora formato.

Quanto alle notizie dei giornali di Roma esse si riassumono in queste righe del *Popolo Romano*:

« Della crisi ministeriale confermata pienamente e semplicemente le informazioni date ieri. « La difficoltà principale, che si oppone ancora alla sollecita composizione del gabinetto, è l'accettazione del portafoglio della guerra da parte dell'on. Bertoli-Viale, che pareva sicuro l'essere ad è rimessa in discussione oggi. « Non appare tuttavia improbabile che le riluttanze dell'on. senatore saranno vinte e che il generale Bertoli-Viale accostierà a recare alla nuova amministrazione il concorso della sua esperienza e del suo patriottismo. »

Aggiungiamo che si vincano le ultime difficoltà, ma dubitiamo che il gen. Bertoli receda dal suo rifiuto il quale deve essere motivato da altre ragioni, oltre quelle delle cifre e del bilancio. Ci pare più probabile che l'attuale ministro della guerra finisca col rimanere al suo posto. (Vedi telegrammi).

Circa i segretari generali oltre il Laon all'interno si danno per sicuri il Cappelli agli esteri e il Fortunato all'istruzione pubblica o all'agricoltura e commercio.

Ma quando, per parecchio continuano intanto i dissensi e una prova la si ha nel ritiro dell'on. Roax dalla direzione della *Tribuna* per dissensi col Consiglio direttivo.

È una notizia che troviamo in vari giornali, ma la *Tribuna* non ne fa cenno. Così pure nulla si sa sulla causa di questi dissensi, ma la si può supporre facilmente. Nella polemica c'è chi vuol rompere questa organizzazione fittizia e riacquistare libertà d'azione. C'è chi vuol mantenerla.

Siccome i giornali che danno questa notizia neghino che il Roax abbandonerà l'ufficio il primo d'aprile, potrebbe anche essere che si trattasse di un pesce d'aprile.

Ma quando, non è certo un pesce d'aprile il dissidio intestino che travaglia l'organismo pentarbolico.

Una grande disgrazia ha colpito la famiglia reale d'Inghilterra. Il duca d'Albany, figlio della regina Vittoria è morto a Cannes, poco distante da Nizza, in seguito alla caduta da una seggiola!

Quando si dice la mortalità! Si ammira dai più gravi pericoli e si può morire per cadere da una sedia.

Ma forse il duca aveva qualche vizio, come qualcuno giacché un disastro come si suppone che causa della morte sia stata un'emorragia interna determinata dalla caduta.

A colore drammaticamente questo fatto che uccide inopinatamente un uomo nello splendore dell'età e della posizione sociale, e quasi nelle gioie della luna di miele (aveva sposato vent'anni fa) si aggiunge la circostanza che il principe è caduto dalla seggiola mentre dalle finestre del circolo accanto prendeva parte ad una battaglia di fiori!

Leopoldo Giorgio Duca Alberto duca d'Albany, duca di Sassonia, conte di Clarence, era nato il 7 aprile 1853. Non aveva dunque 31 anni. Egli lascia

una vedova di 22 anni, Elena principessa di Waldeck e Pyrmont.

Contraddittorio sono le notizie sulla situazione degli inglesi in Egitto. Mentre i dispaio di ieri parlano di notizie gravissime sulla situazione di Gordon che sarebbe circondato dagli insorti e prossimo a cadere loro preda i dispaio di stamane dicono che la spedizione partita da Suakin verso Barber e Khartum ritorna indietro quasi non avesse più nulla a fare e lascia anche Suakin.

È segno che gli insorti sono scomparsi o che gli inglesi si ritirano davanti all'insurrezione?

Ci par più probabile la seconda ipotesi. Infatti come si spiega la spedizione di Graham e il silenzio del governo intorno allo scopo di essa?

Interrogato un amico patto alla Camera dei Comuni, lord Edmond Fitz-Mac non ha dato intorno alla risposta evasiva. Da queste reticenze si traggono queste deduzioni: che il governo britannico non avesse sperato di riaprire la strada di Berber con uno sforzo fortunato, e di cominciare così con Gordon per la via di Suakin, ma che esso, tenesse i suoi progetti segreti per non essere obbligato di confessare uno scacco se il giro non di Graham non riuscisse nel suo tentativo.

Il ritorno delle truppe a Suakin potrebbe essere appunto la conseguenza di questo scacco.

Le notizie che le pagine attuali, non sono bello né giustizie per l'Inghilterra.

Ferrovie provinciali

L'egregio ing. Ducati insiste a perorare la costruzione della serpentina lineare ferroviaria Ferrara-Coppo-Miglarino-Codigoro-Comacchio; la quale linea, egli dice, « in totale 70 Kilometri; la mia linea io l'ho studiata « dettagliatamente da più tempo con « non pochi tracciati... Quelle mie « espresse dichiarazioni le faccio onde « si sappia che le distanze da me accennate e quelle che dovrò dare sono « il risultato di seri studi ».

Le nostre contrade, all'ingegner Ducati per il suo progetto, per i suoi non pochi tracciati e per i suoi seri studi. Noi non abbiamo potuto mettere insieme tanta grana di denaro, e abbiamo la nostra soddisfazione che il nostro Progetto (chiamiamolo così per modo di dire) incontrò il generale favore, venne accolto ed approvato dalla Deputazione Provinciale della Commissione, dal Consiglio Comunale e fu lodato da valenti tecnici e si pregarono perfino una lettera molto lusinghiera di uno dei più illustri ingegneri italiani.

Il nostro compito sarebbe ora finito, tanto più che potevamo rimandare l'egregio ingegnere a fare le sue dichiarazioni, ma noi non possiamo trattenere dalla voglia di far pregustare ai nostri lettori qualche nuovo argomento addotto in suo favore dal nostro contraddittore.

« La differenza, dice il sig. Ducati, « fra il mio progetto totale e quello « della Cassa risiede dunque di 27 « Kilometri in più. Per darvi poi, ag- « giungo, una conferma e per bene « accertare i numeri miei esposti, è

quali poi sono la base essenziale del « tutto, direi, l'aver detto, e non « chiesti a chichessa che la differenza « di 27 chilometri in più che si do- « verrebbe costruire seguendo il pro- « getto della Gazzetta, è lo stesso a dir- « costoro che di più da costruirsi, ossia: « (come l'egregio ingegnere che i lettori « non abbiano ancora capito) e puta caso « che io proponessi e dovessi costruire « una strada lunga 100, la Gazzetta « vorrebbe costruire una, in luogo « di quella, di 139 ».

Quando non la linea da noi caldeggiata raggiungerà la periferia di 150 chilometri?

Sono 98 chilometri in tutto ai nostri, compresi 22 del tronco Ferrara-Cotto e qui noi vediamo quale abitudine abbia forata già l'ing. Ducati nelle sue pretese confutazioni.

Dovrà poi abbia egli potuto dedurre quei 37 chilometri la più che si vuol costruire, e noi non possiamo che ar- « viamo a comprendere. Ciò non, abbiamo torto; nel seguito dell'articolo lo dimostra in questo modo:

« La distanza che separa Miglarino da Ferrara raccomandato per Coppo « in ferrovia è come già esposti più « volte la seguente:

Ferrara-Coppo..... 18 Km.

Coppo-Miglarino..... 16 «

« stando alla Gazzetta si dovrà costru- « ire la linea di 34 chilometri, e di- « giarino su totale... 29 + 18 = 47 chilometri quando lo ne propongo sol- « tanto 34 chilometri.

Sia lodato idem, 27 sono ridotti a meno di 13 chilometri.

Egli ci obietterà: ma 17 chilometri sono sul progetto totale. Se è così noi gli risponderemo: la immediata costruzione della linea da noi caldeggiata riguarda Ferrara-Coppo, Ferrara-Miglarino-Codigoro e Ferrara-Cotto. La linea Miglarino-Codigoro è comune, e il signor Ducati vuole anche la immediata costruzione di Codigoro-Comacchio. Ponga adesso tutti i suoi numeri e faccia il conto e vedrà se quel fattissimo numero 13 si trova nel suo progetto e sui suoi tracciati. Noi, per l'ingegner che si cura ai pari dei altre linee, non ci siamo intrattenuti delle linee Codigoro-Comacchio per la semplicissima ragione che verrà presto costruita dall'Ateneo-Tirreno per la quale sarà fatta dal Parlamento una legge speciale.

Il nostro compito è di discutere chimetrico sulle quali è lottato il discorso perché sarà affare che i tecnici con poca fatica risolveranno, la sostanziale divergenza fra i nostri e quelli del nostro contraddittore si riduce a questo:

Il signor Ducati vuole « ferrovie « eminentemente agricole locali che « hanno obiettivi su non oltre 100 « chilometri di lunghezza, e che « daranno e svilupperà le loro « merci con quello ». E qui egregio contraddittore, ci permettiamo di credere che i nostri modesti desideri, con tal limite veduto, non valga la pena di spendere oltre un milione per ogni tredici chilometri. Le tranne a vapore suffragheremo, e ne andremo a piedi. Noi invece siamo partiti da un concetto ben più elevato e razionale. Abbiamo vagheggiato e prediletto le ferrovie intere per tutti i bisogni della nostra provincia, non solo, ma estendendo coordinando con quelle della rete generale dello Stato e delle nuove linee che verranno ad arricchirla — Ecco tutto.

Legga la Gazzetta del 17 Marzo e là troverà la dimostrazione di questi concetti dai quali siamo ispirati; concetti che per fortuna hanno avuto fino ad ora il sopravvento e che gli studi intrapresi avvaloreranno di certo. E non è soltanto una costruzione che conviene pensare, ma anche all'esercizio, ad ognuno vede quanto più pratico ad utile sarà l'aver costruito linee che verranno ad impedersi in altre grandi opere arterie di comunicazione di quelle di linee isolate che avrebbero e darebbero ricorre limitatamente a quindi un esercizio passivo, e presto disastroso.

Del resto, oggi ormai, della politica parci se ne sia fatta abbastanza; le menti sono abbastanza illuminate; ci diletteremo d'avanzaggio rimbudire iocifiche.

La questione è in buone mani alla dal lato amministrativo che da quello della politica. Non istauriamo mole a sapere chi sia più saggio: il signor ingegner Ducati, o noi colla Commissione provinciale.

Consiglio Comunale

Nell'ultimo numero ci siamo riservati di parlare della lunga discussione avvenuta e sulle proposte modificazioni della pianta stabile del personale dell'Ufficio di Stato Civile. « Prendiamo le mosse dall'elaborata relazione che noi abbiamo fatto cenno. Essa stabilisce la necessità di nominare i vacanti, assegnando a per quartiere e partecolandosi semplicemente agli aggiunti, e di disporre un fondo di L. 1800 da prelevare dalla legge statale dell'art. 139 della circe per aggiungendo all'art. 10 « impiegati municipali » del bilancio 1884.

Per venire a tali conclusioni non stata la responsabilità delle dichiarazioni da rilasciare nella sessione Capitolina e pensioni, delle informazioni di povertà, di moralità per noi Leva degli attestati di inoltro e così, dimostra che la nuova spesa verrà in parte compensata dai risparmi che si otterranno nell'ammissione degli infermi agli Ospedali, nella gratuita amministrazione di medicinali e di case mortuarie, dai proventi delle multe per non denunciati cambiamenti di abitazione, e soprattutto dal minor numero di spese per le assistenze di pubblica assistenza. Quanto poi alla seconda da proposta si accenna all'obbligo del confronto — in seguito all'ultima sentenza — della scuola di famiglia, col ruolo di popolazione per correggere le mende e riempire le lacune, operazioni che non può compiersi senza l'esecuzione dell'investitura in ore d'ufficio e col personale ordinario.

Il Sindaco dichiara che la Giunta non fu tutta concorde nel formulare la proposta sottoposta a discussione, e risponde al cav. Mayr. S. che l'aveva interpellato, come la pianta organica oggi in vigore è stata approvata dal Consiglio nel 1880. « Ila contestato ».

L'avv. Dell'ore debba provvedere in via eccezionale ai lavori di revisione canonici del censimento 1881, e non sottoporre a discussione, e di « modificare » non rispondendo del tutto alla bisogna. Ritiene possano bastare i registri di tassa fondiaria e di R. M. perché quelli che non si sono iscritti si ha ragione di supporre non

